

L'ÂGE INDUSTRIEL A EPERNAY :

Archives municipales d'Epernay

⌘ *Dossier Elève (niveau intermédiaire)* ⌘

Responsable : M. de GOSTOWSKI

SOMMAIRE

Dossier « L'évolution urbaine d'Épernay » ----- p. 3 à 9

Dossier « Le mécénat de la famille Chandon-Moët » ----- p. 10 à 17

Dossier « Profiter des innovations, Eugène Mercier » ----- p. 17 à 24

Dossier « Le chemin de fer à Épernay » ----- p. 25 à 29



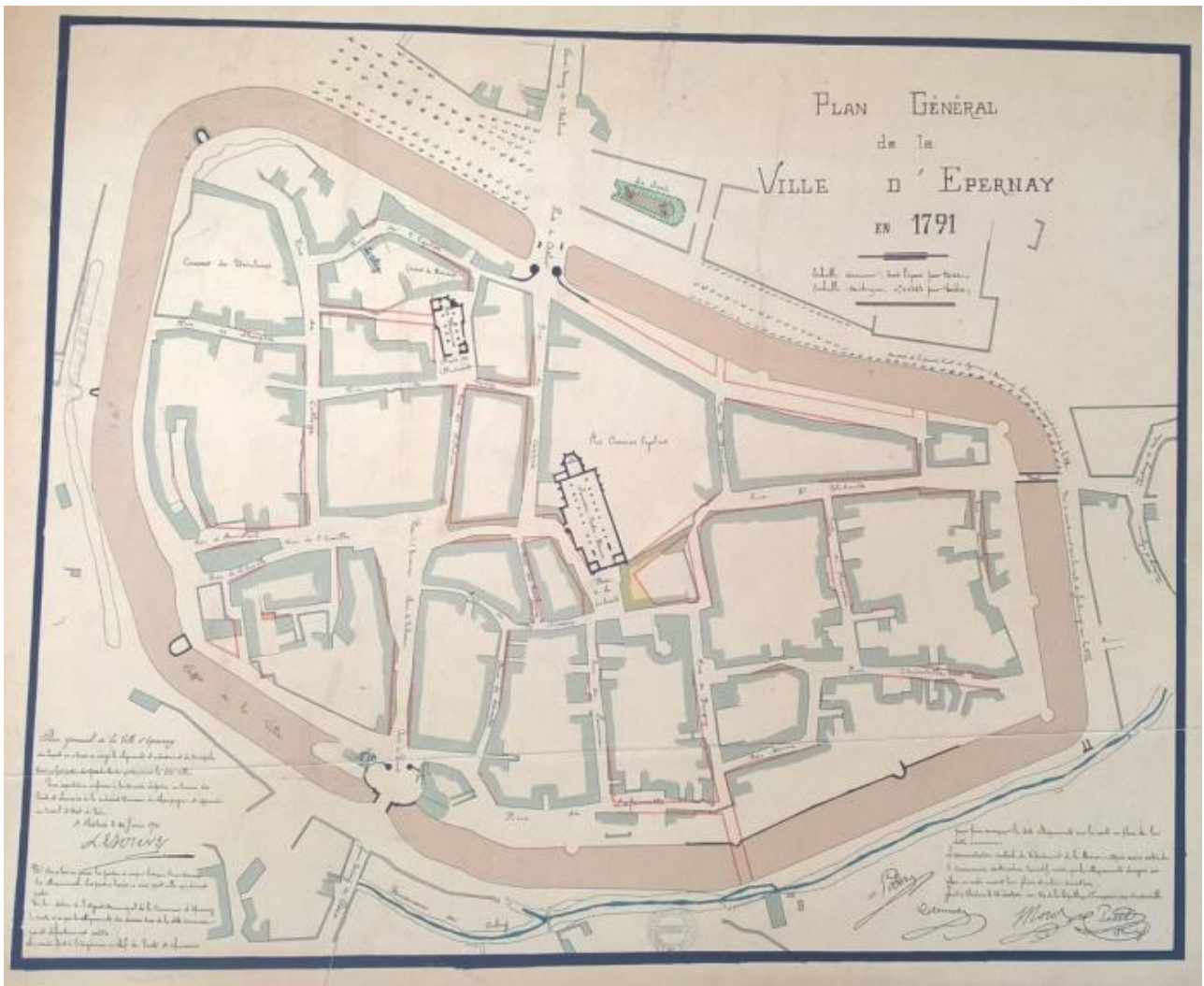
L'ÂGE INDUSTRIEL A EPERNAY : Une transformation urbaine

Archives municipales d'Épernay

∞ *Dossier Elève (niveau intermédiaire)* ∞

Responsable : M. de GOSTOWSKI

L'ÉVOLUTION DE LA VILLE (1791-1906)



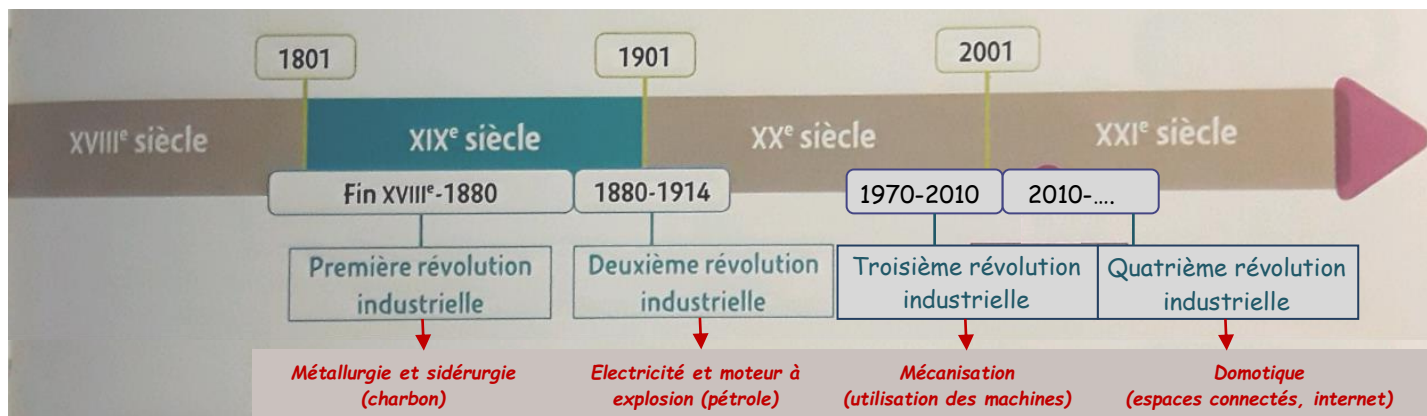
Epernay en 1791 (conservé aux Archives municipales d'Epernay, NC)

1 – Le plan ci-dessus représente l'intégralité de la ville d'Epernay en 1791. Essayez de retrouver cette partie de la ville sur les cartes de l'annexe (entourer au crayon de mine).

2 – En observant votre réponse à la question n°1, que constatez-vous sur l'évolution de la ville entre 1791 et 1906 ?

JEU DES DIFFERENCES

On parle de révolution industrielle lorsque l'apparition d'une nouvelle technologie entraîne des changements importants dans la manière de produire et de vivre des gens.



Frise chronologique extraite du manuel Magnard d'Histoire-Géographie et EMC du niveau 4^{ème} (année 2016)

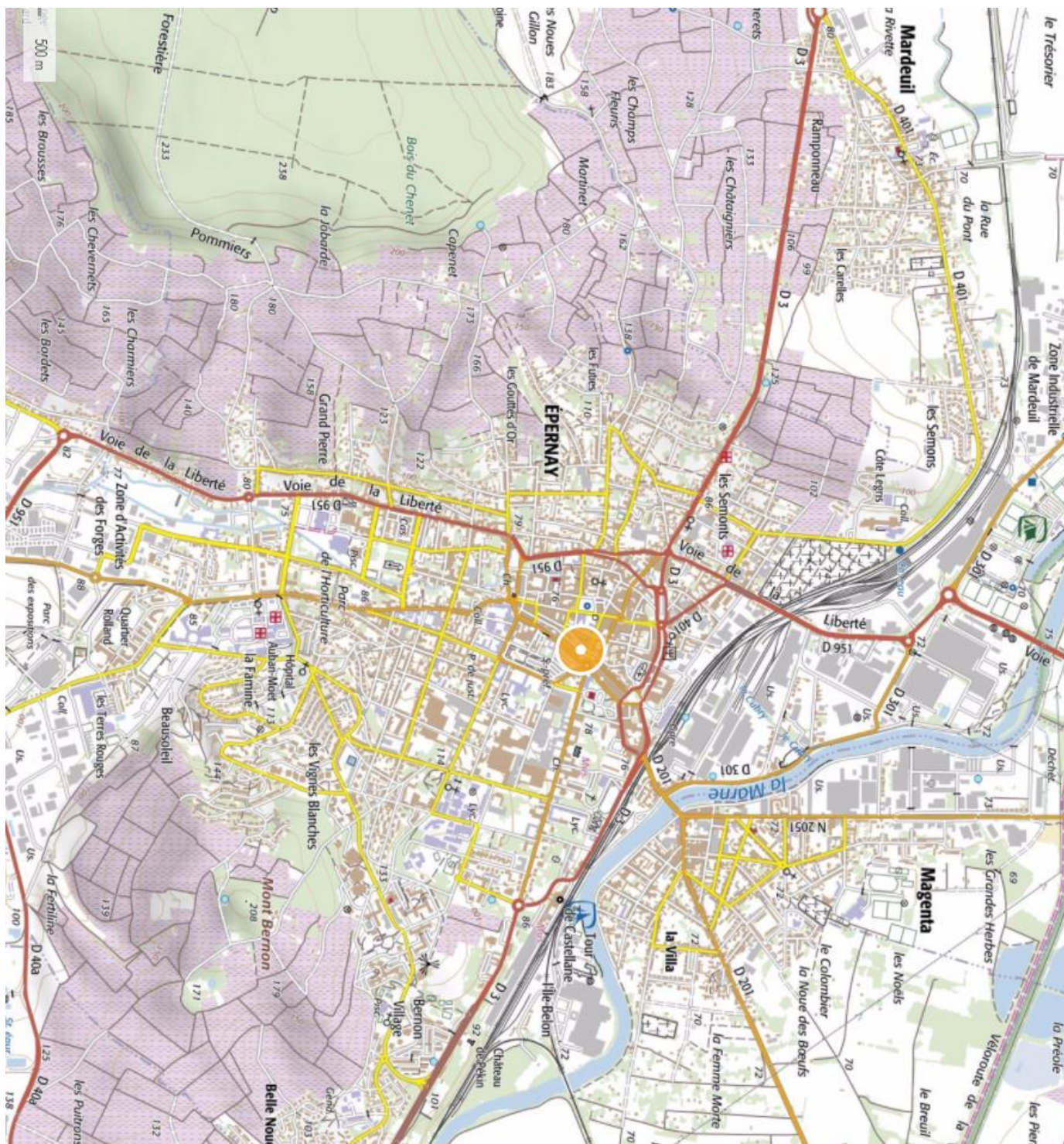
EPERNAY EN...	DANS QUELLE REVOLUTION INDUSTRIELLE SOMMES-NOUS ?	QUELLE INVENTION ?	QUELLE CHANGEMENT DANS LA VILLE...
1830 (annexe n°1)	_____ _____ _____	_____ _____ _____	<p style="text-align: center;">...depuis 1791 :</p> <p>Aspects et nouveaux éléments: _____</p> <p>_____ _____ _____ _____</p>
1906 (annexe n°2)	_____ _____ _____	_____ _____ _____	<p style="text-align: center;">... depuis 1830 :</p> <p>Aspects et nouveaux éléments: _____</p> <p>_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____</p>

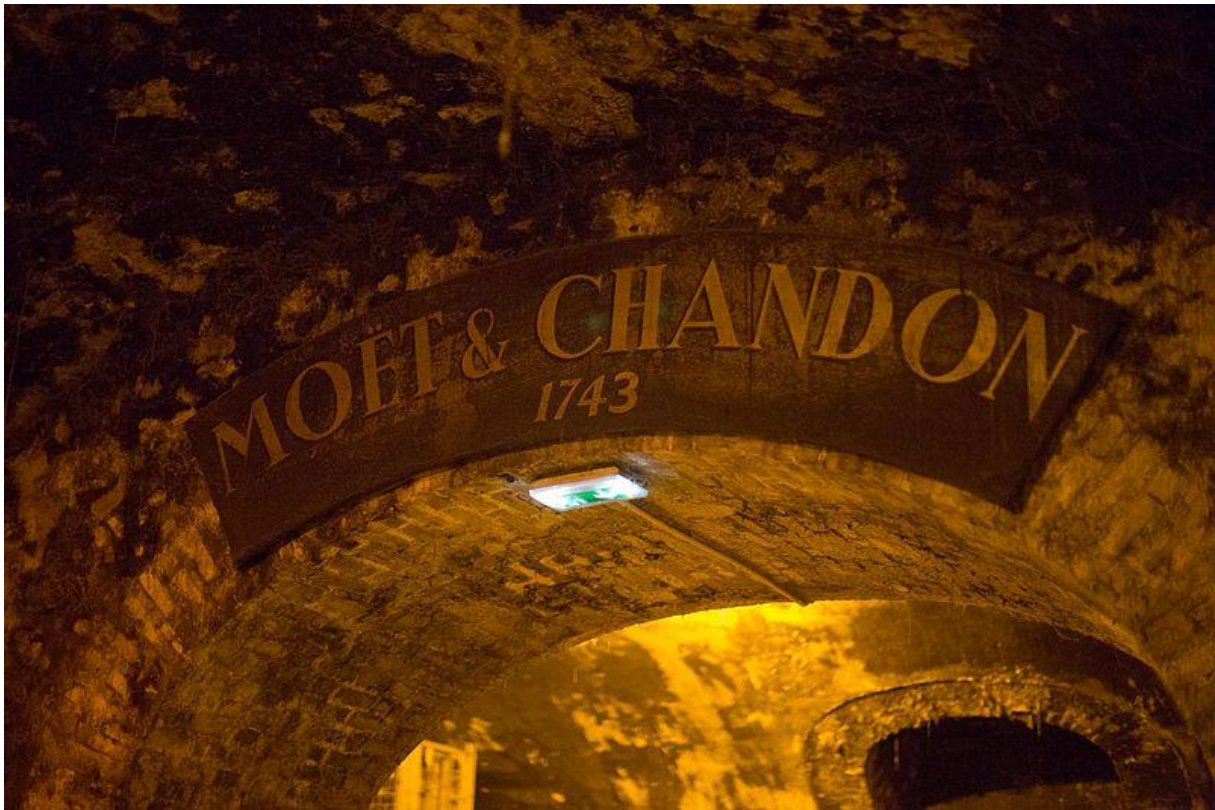
ANNEXES

Annexe n°2 : Carte de la ville d'Épernay en 1906, conservée aux Archives municipales d'Épernay, NC



Annexe n°3 : Carte IGN de la ville d'Épernay au 25 000^{ème} (2016) (empruntée au site Geoportail).





L'ÂGE INDUSTRIEL A EPERNAY : Le mécénat de la famille Chandon-Moët

Archives municipales d'Épernay

∞ Dossier Elève (niveau intermédiaire) ∞

Responsable : M. de GOSTOWSKI

TROIS EXEMPLES DE MECENAT DE LA FAMILLE CHANDON-MOËT

Les grandes familles travaillant dans la production de champagne ont réussi à augmenter fortement leur production dans la seconde moitié du XIX^{ème} siècle grâce aux nouvelles techniques issues de la révolution industrielle. Elles vont souhaiter faire profiter la ville et sa population de leurs richesses en étant généreux. C'est le cas de la famille Chandon-Moët dont la société a été fondée à Epernay en 1743. Voici deux exemples de dons :

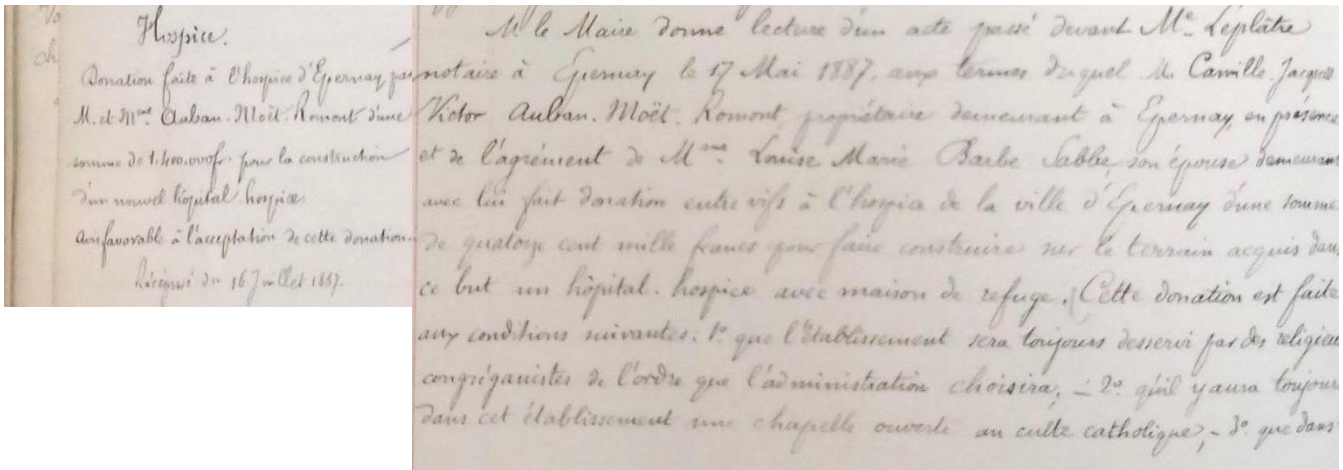
	UN HÔPITAL <i>(Documents annexe n°1, p. 14)</i>	UNE AVENUE <i>(Documents annexe n°2, pp. 15-16)</i>
Qui a fait un don ?		
Qu'est-ce qui est donné ? Pourquoi ?		
En quelle année ce don est-il fait ?		
De quelle manière la ville remercie le donateur ?		

ANNEXES

Annexe n°1 : L'Hôpital

Document n°1 : Don d'une somme d'argent pour construire un nouvel hôpital par de M. AUBAN-MOËT (26 mai 1887)

(Délibération du conseil municipal, Archives municipales d'Epernay, 1D36)



Document n°2 : Buste offert par la ville à M. AUBAN-MOËT (cours de l'hôpital)

(<http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/>)

Annexe n°2 : L'avenue Paul Chandon

Document n°1 : Etude notariale au sujet d'un don de la part de M. Paul CHANDON de BRIAILLES (14 janvier 1895)
(Archives municipales d'Épernay, 1029)

GABRIEL LEPLATRE

NOTAIRE

à ÉPERNAY (Marne)

Successeur de M^e JEMOT

Épernay, le 14 Juin

1895

Monsieur le Maire

J'ai l'honneur de vous informer que par son testament olographe déposé en mon étude à la date de ce jour M. le comte Paul Chandon de Briailles a légué

au bureau de bienfaisance 30,000 F dont les revenus doivent être chaque année distribués en bout de l'année à l'hospice ardennois soit 12,000 F pour la fondation d'un nouveau lit de femme en couches.

De plus suivant les instructions laissées par le défunt une somme nette de Cent mille francs est mise à la disposition de la ville d'Épernay, pour l'aider à établir une avenue de 16^m de largeur, reliant l'Église St Pierre et St Paul à la rue St Urbain, à la condition que cette avenue sera percée dans un délai maximum de quatre ans.

Comme complément de cette libéralité M. Jean Chandon de Briailles met à la disposition de la ville tout le sol de cette avenue depuis la rue de Magenta jusqu'à la rue des Juncelins et M. Raoul Chandon de Briailles la partie comprise entre la rue des Juncelins et le jardin de M. Gaston Sarot

Indépendamment de ces legs, une somme de 12000 F est donnée à la fabrique de l'Église N^{tr} Dame d'Épernay - et six cent soixante dix mille francs sont consacrés à diverses œuvres.

Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de ma considération la plus distinguée

G. Leplatre

**Document n°2 : Remerciement de la ville d'Épernay à M. Paul CHANDON de
BRIAILLES (20 juin 1895)**

(Délibération du conseil municipal, Archives municipales d'Épernay, 1D41)

M. le Maire propose au Conseil d'accepter ces libéralités et de remercier à lui par
éprouver ses plus vifs remerciements, pour le don généreux fait à la ville d'Épernay
par M. Paul Chandon et par M. Raoul et Jean Chandon, ses fils.
M. le Maire demande en outre que l'avenue à ouvrir porte le nom de
Paul Chandon.

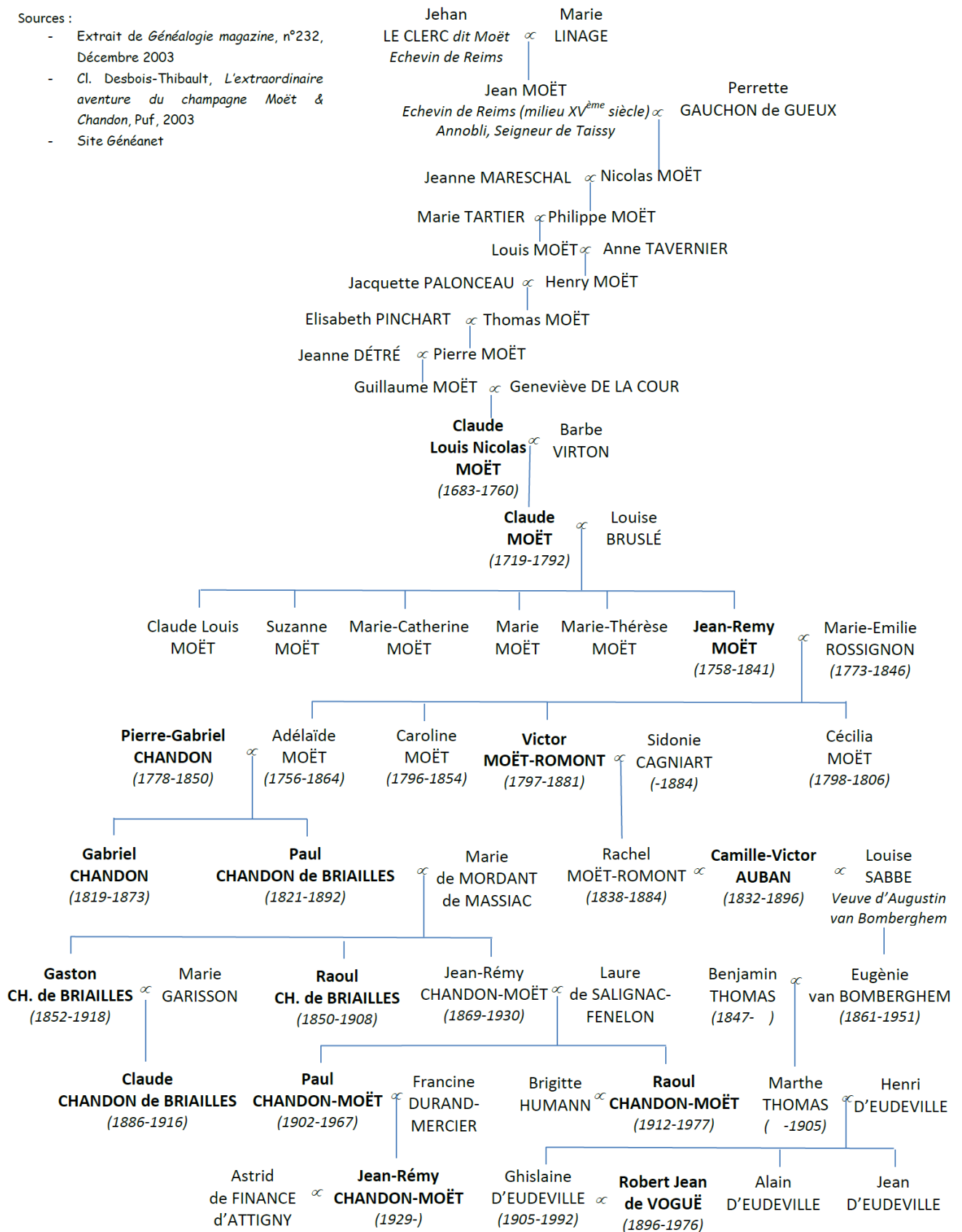
Annexe n°3 : Généalogie de la famille CHANDON-MOËT

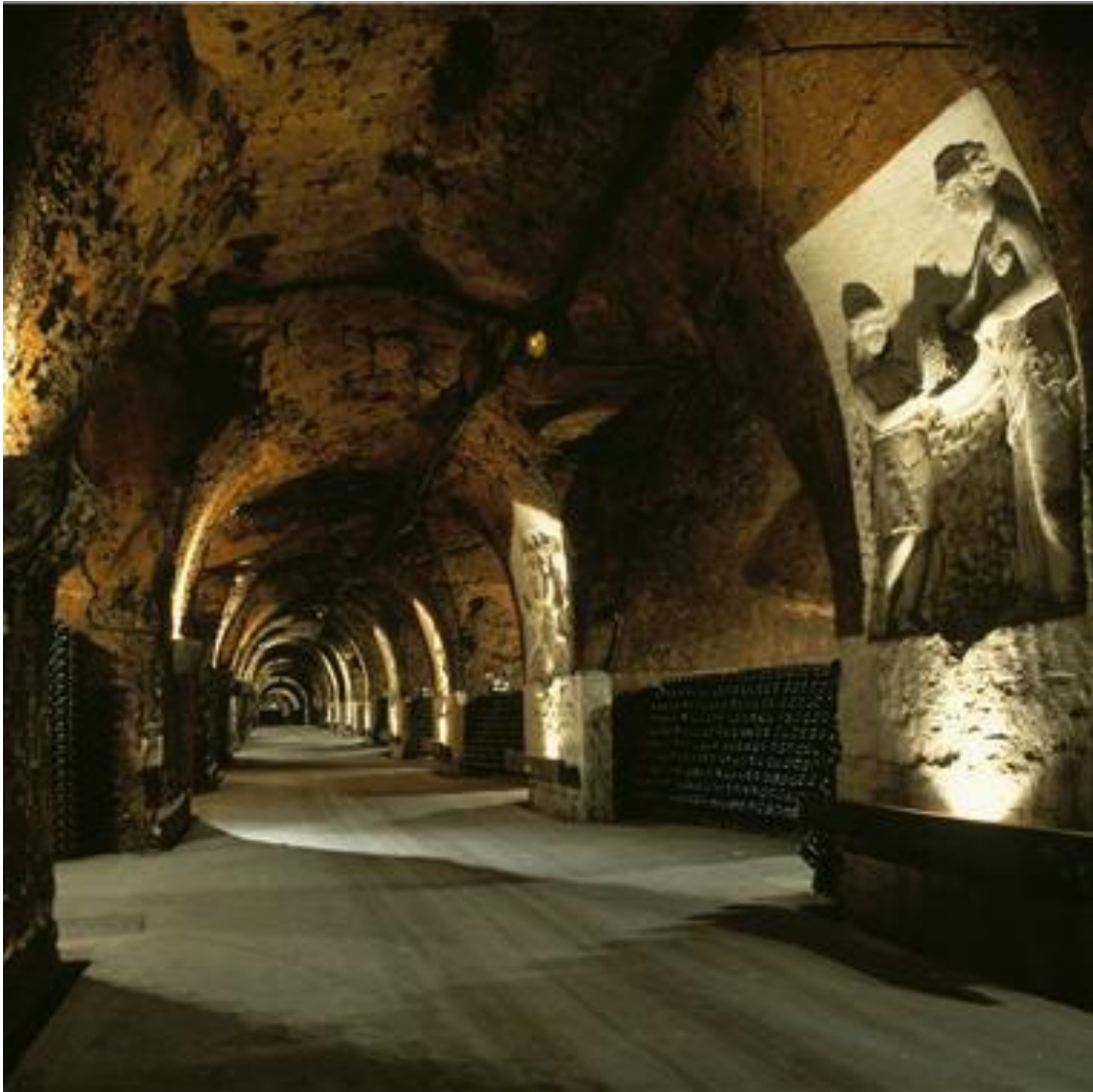
GÉNÉALOGIE RÉSUMÉE DE LA FAMILLE CHANDON-MOËT

Les personnes dont le nom est écrit en gras furent les dirigeants de la société

Sources :

- Extrait de *Généalogie magazine*, n°232, Décembre 2003
- Cl. Desbois-Thibault, *L'extraordinaire aventure du champagne Moët & Chandon*, Puf, 2003
- Site Généanet





L'ÂGE INDUSTRIEL A EPERNAY : Profiter des innovations, Eugène MERCIER

Archives municipales d'Épernay

∞ Dossier Elève ∞

Responsable : M. de GOSTOWSKI

LE CHOIX DU SITE DE LA SOCIÉTÉ

Eugène MERCIER est né à Epernay en 1838. Il est issu d'un milieu modeste qui ne travaille pas dans le champagne. En 1858, il fonde sa société : la maison de champagne Mercier. Sans vigne, ni argent, il va parvenir en une génération à égaler d'autres sociétés plus connues. Comment ?

Document n°1 : Le choix du site de la société

Le choix du site de la société

« Afin de bénéficier d'un site plus favorable à son activité, [Eugène Mercier] acheta progressivement, de 1869 à 1880, une série de terrains, à proximité du château de Pékin, édifice qu'il finit par acquérir en 1873. [...] Le nouvel établissement est remarquable par la rationalité de son agencement. Les galeries de caves, conçues sur un plan en grille d'un seul niveau, débouchent de plain-pied du côté de la voie ferrée, à laquelle elles sont reliées par un embranchement [...]. Ce système permit à Eugène Mercier de vendre la craie d'excavation aux fabriques qui en avaient besoin [...]. La vue d'ensemble [...] montre l'échelonnement des bâtiments dominé par le pavillon patronal. [...] Les celliers, reconnaissable à leur succession de pignons, sont d'origine. Ceux du centre s'élèvent au débouché des caves, la travée centrale d'entrée étant marquée par une façade en meulière, dont la porte monumentale s'orne d'un imposant mascarón. »

Bernard DUCOURET, *Epernay, cité du Champagne*,
Inventaire du patrimoine culturel, Champagne-Ardenne, 2010.

Document n°2 : La société Mercier en 1905



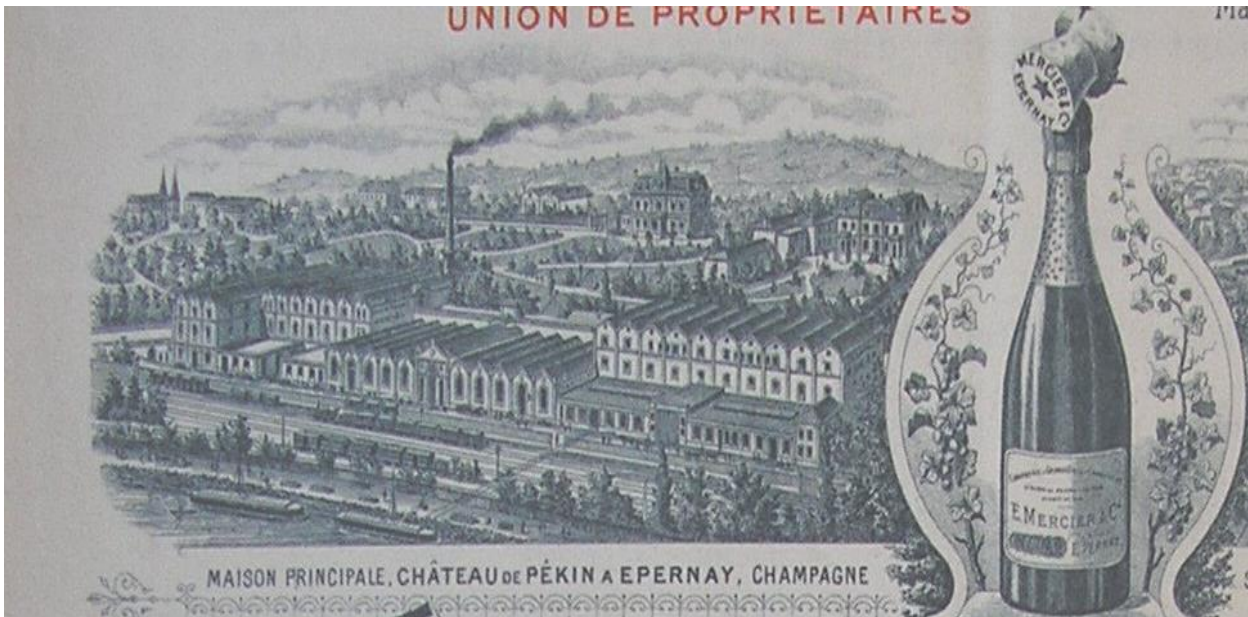
Archives municipales d'Epernay, 2L5.

1 – D’après l’annexe n°2, dans quel secteur de la ville se trouvent les principales installations d’Eugène MERCIER que l’on voit sur le document n°2 ? Aidez-vous de l’annexe n°1.

- Mont Bernon Chemin de Cumières Les Cotelles

2 - D’après l’annexe n°1, que pouvez-vous dire de ce choix d’implantation par rapport aux limites de la ville d’Epernay en 1906 ?

3 – Réalisez le croquis suivant :



Sur le document ci-dessus, colorier les éléments suivants :

- En rouge la maison d’Eugène Mercier (voir l’annexe n°2 p. 24)
- En orange, les celliers (= espace où les bouteilles sont conservées) (voir le document n°1 p. 19)
- Repasser en noir la voie ferrée (voir l’annexe n°2 p. 24)
- Colorier en bleu la rivière de la Marne (voir l’annexe n°2 p. 24)
- Repasser en marron la rue du commerce (actuelle avenue de champagne) (voir l’annexe n°2 p. 24)

Compléter la légende suivante avec les couleurs indiquées ci-dessus :

<p style="text-align: center;"><u>Les installations</u></p> <p><input type="checkbox"/> Maison d’Eugène Mercier et siège de la société</p> <p><input type="checkbox"/> Celliers (= espace où les bouteilles sont conservées)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Légende :</u></p> <p><input type="checkbox"/> La rivière de la Marne</p> <p>..... Rue du commerce (actuelle avenue de Champagne)</p>
<p style="text-align: center;"><u>Les voies de communication</u></p> <p>——— Voie ferrée</p>	<p style="text-align: center;"><u>La mécanisation</u></p> <p><input type="checkbox"/> Cheminée. Elle permet à Eugène MERCIER de produire de l’électricité. Il est alors le premier à éclairer ses caves dès 1886 (1906 seulement à Epernay)</p>

D'après le document n°1, de quelle manière Eugène Mercier a-t-il voulu concevoir ses caves ?

Construction sur plusieurs étages comme il est de coutume.

Conservation des bouteilles dans un cellier réfrigéré par une machine à vapeur.

Construction des caves sur un seul niveau.

Pourquoi selon vous ce choix de creusement des caves et pourquoi ce choix d'implantation de la société ? Aidez-vous du document n°1, du croquis que vous venez de réaliser et de l'annexe n°2

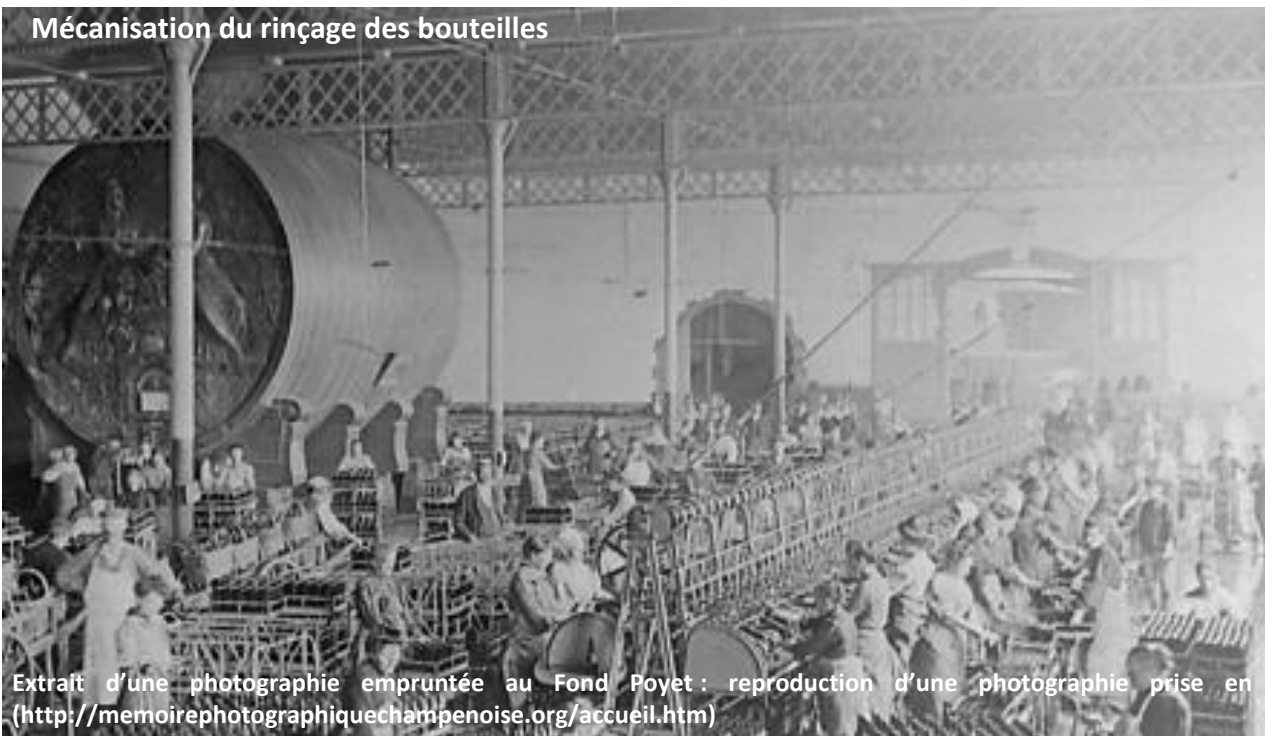
Le choix est fait d'implanter la société loin de la ville afin d'être plus tranquille.

Le choix est fait d'implanter la société loin de la ville afin d'être raccordée au chemin de fer et à la route.

Le choix est fait d'implanter la société sur le Mont-Bernon pour pouvoir creuser des caves qui débouchent sur la voie ferrée.

D'après le document ci-dessous, que lui permet de faire l'énergie produite par la cheminée ? Quel en est l'intérêt ?

Mécanisation du rinçage des bouteilles

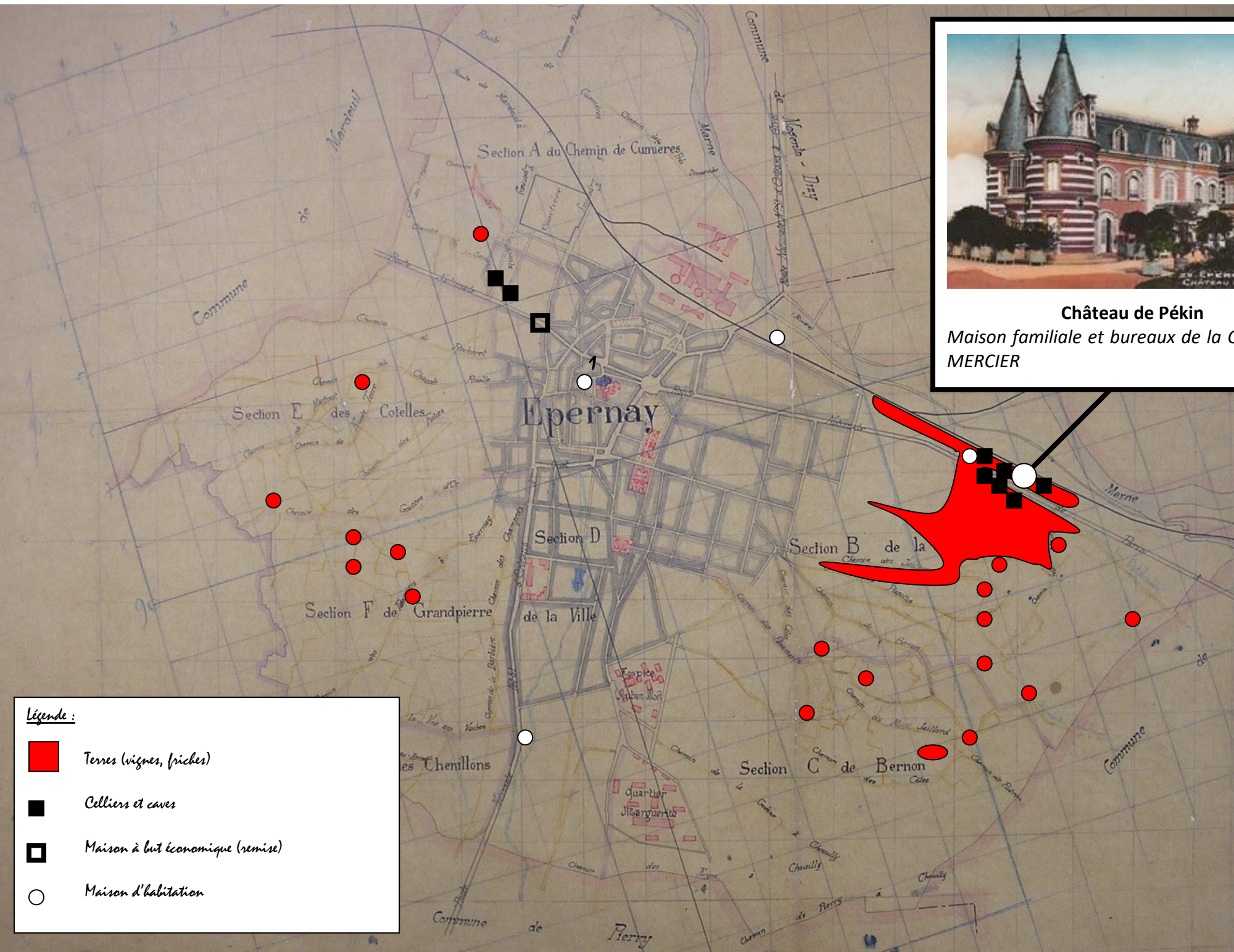


Extrait d'une photographie empruntée au Fond Poyet : reproduction d'une photographie prise en (<http://memoirephotographiquechampenoise.org/accueil.htm>)

ANNEXES



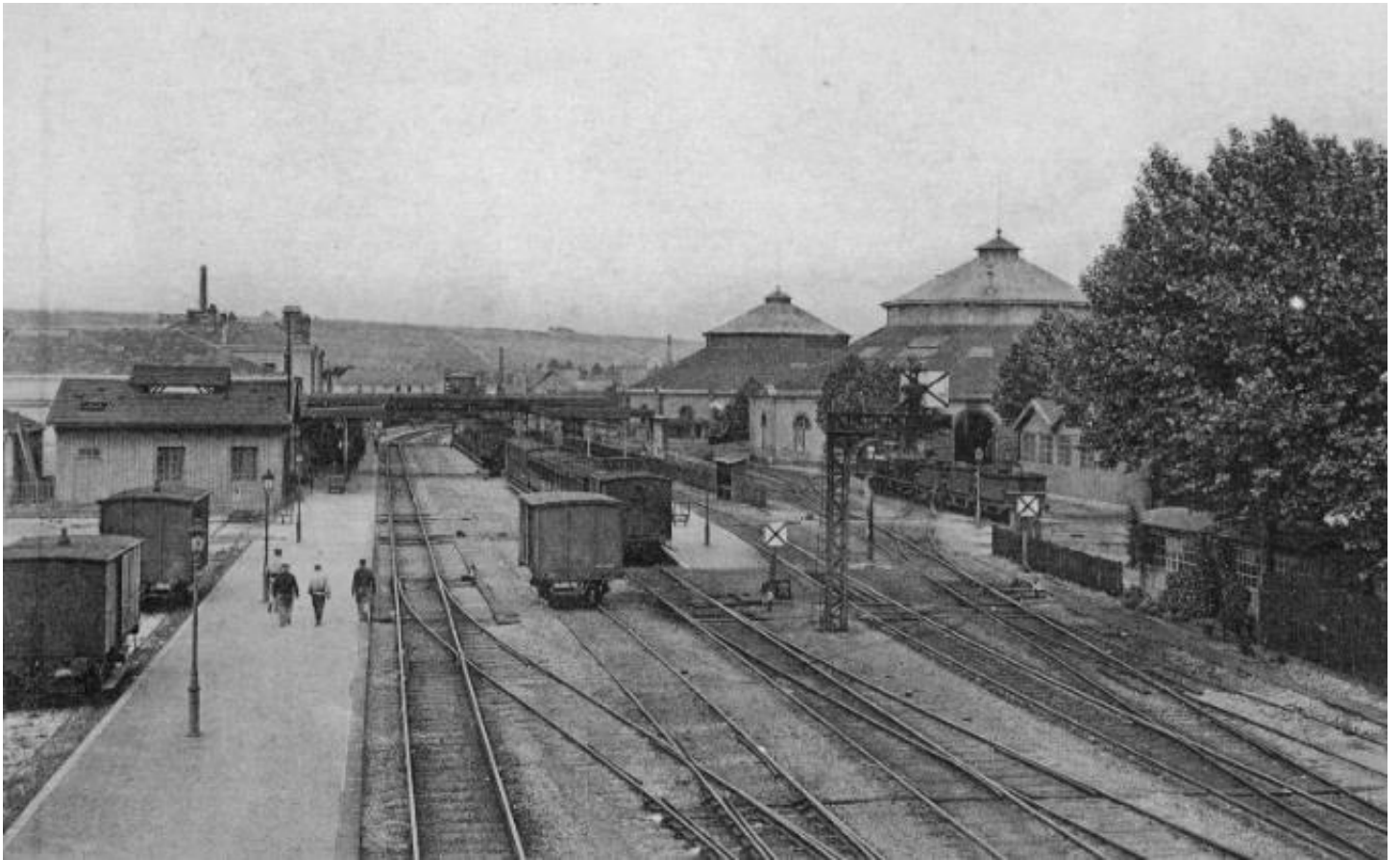
Château de Pékin
Maison familiale et bureaux de la Compagnie
MERCIER



Légende :

- Terres (vignes, friches)
- Celliers et caves
- Maison à but économique (remise)
- Maison d'habitation

Annexe n°2 : Répartition indicative des terres et biens possédés par Edouard Eugène MERCIER en 1906 à partir de la matrice cadastrale (1G19) et des cartes cadastrales de 1830.



L'ÂGE INDUSTRIEL A EPERNAY : Le chemin de fer à Epernay

Archives municipales d'Épernay

✂ Dossier Elève (niveau intermédiaire) ✂

Responsable : M. de GOSTOWSKI

UN PROJET

Document n°1 : Arrêté du Préfet de la Marne au sujet de l'expropriation (13 septembre 1847) (Archives municipales d'Épernay, 203)

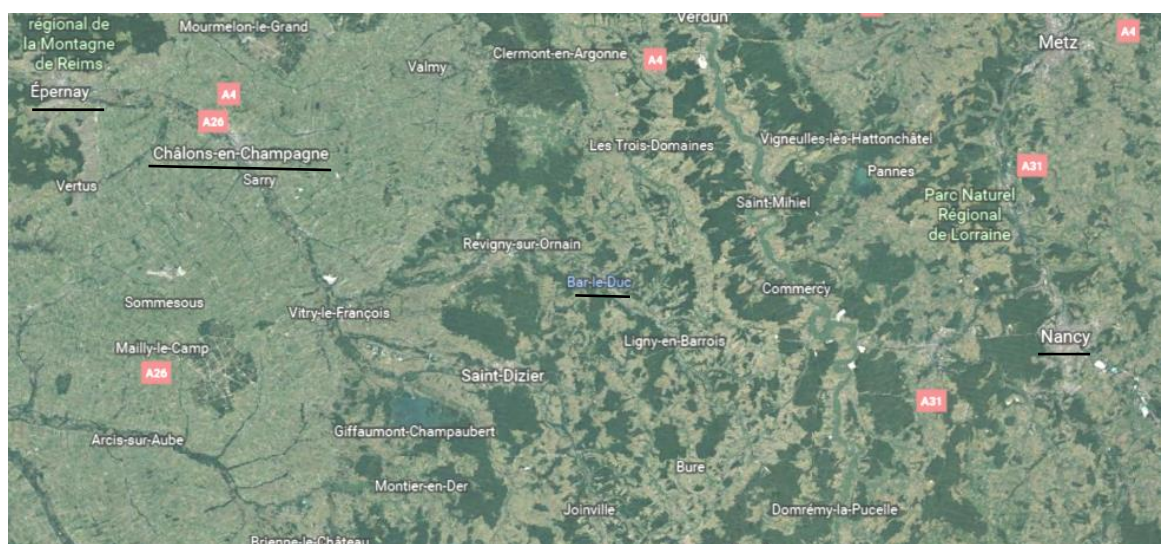
Vu la loi du 2 août 1844 qui ordonne l'établissement d'un chemin de fer de Paris à Strasbourg, passant par ou près Epernay, Châlons, Bar-le-Duc, Toul et Nancy.

Document n°2 : Carte des réseaux ferroviaires français (1850 et 1870)



1 – D'après le document n°1, en quelle année a-t-il été décidé de créer une voie de chemin de fer entre Paris et Strasbourg ?

2 – D'après le même document, retracez en rouge sur la carte ci-contre le parcours prévu par la loi ?



3 – D’après le document n°2, que pouvez-vous dire de l’état du réseau ferroviaire en France à la date de construction de la ligne de chemin de fer Paris-Strasbourg ?

4 – Tracer en rouge sur le document n°2 :

- (carte de 1850) la ligne de chemin de fer prévue
- (carte de 1870) la ligne de chemin de fer réalisée.

LA GARE

Document n°3 : Extrait du plan général de la ville d’Epernay (1906) (Archives municipales d’Epernay, NC).

Voie ferrée en dehors de la ville

Gare et ateliers des Chemins de Fer de l’Est (confection de wagons et de rails)



5 – D’après les documents n°3, à quel endroit d’Epernay la gare est-elle placée ?

6 – D’après le document n°3, par quelles installations la gare se complète-t-elle ? A quoi servent-elles ?

L'INAUGURATION

Document n°4 : Inauguration de la ligne de chemin de Fer Paris-Strasbourg (Archives municipales d'Épernay, 203)

Chemin de Fer de Paris à Strasbourg
Inauguration

Paris le 12 Août 1849

Le conseil d'administration de la Compagnie
de Paris à Strasbourg a l'honneur de prier M.
d'assister le Dimanche 14 courant à l'inauguration
de la Section du chemin comprise entre Paris & Épernay

Train du Président.
Départ de Paris à huit heures très précises du matin.
Départ d'Épernay à quatre heures très précises du soir.

Cette invitation est personnelle.
Vous êtes prié de la renvoyer au conseil d'administration 148 rue du
F. St. Denis, le 16 au plus tard si vous ne pouvez l'accepter.

7 – D'après les documents n°1 et 4, en quelle année la ligne Paris-Strasbourg a-t-elle été inaugurée ?

8 - Combien de temps a-t-il donc fallu pour la construire ?

9 – En comparant les deux cartes ci-dessous, décrivez l'évolution de la ville en partie due à la présence du chemin de fer entre 1830 et 1906



Carte d'Epernay en 1830
(Archives municipales d'Epernay, NC)

Carte d'Epernay en 1906
(Archives municipales d'Epernay, NC)

La partie entourée correspond aux limites d'Epernay en 1830

